



Instituto Politécnico Nacional
"La Técnica al Servicio de la Patria"



ACADEMIA DE SISTEMAS AUTOMOTRICES

GUÍA

"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN AL SISTEMA DE FRENOS"

TURNO: MATUTINO

PROFESOR: HÉCTOR VÁZQUEZ COLÍN

UNIDAD 1

DIAGNOSTICO DE LOS SISTEMAS DE FRENOS

- Tipos de frenos.
Mediante un cuadro sinóptico realiza la clasificación de los tipos de frenos.
- Frenos de disco y componentes.
Describe los componentes de los frenos de disco.
- Funcionamiento.
Explica el funcionamiento de los frenos de disco en el vehículo automotor desde que el conductor pisa el pedal del freno hasta que se activan la pastillas contra el disco rotor.
- Tipos de calibradores de frenos de disco.
Realiza la clasificación de los calibradores de los frenos de disco. y explica el funcionamiento de cada uno.
- Desmontaje y desarmado de los frenos de disco.
Describe la herramienta utilizada, así como el procedimiento para el desmontaje, desarmado, reparación, armado y montaje de los frenos de disco.
- Armado, montaje y ajustes de los frenos de disco.



Describe el procedimiento para el armado, montaje y ajustes de los frenos de disco.

UNIDAD 2

- Frenos de tambor.
Describe los componentes de los frenos de tambor.
- Funcionamiento y tipos de zapatas.
Explica el funcionamiento de los frenos de tambor en el vehículo automotor, desde que el conductor pisa el pedal del freno hasta que se activan las balatas contra el tambor del freno.
Realiza la clasificación de los tipos de zapatas mediante un cuadro sinóptico.
- Desmontaje y desarmado de los frenos de tambor.
Describe la herramienta utilizada, así como el procedimiento para el desmontaje y desarmado de los frenos de tambor.
- Armado, montaje y ajustes de los frenos de tambor.
Describe el procedimiento para el armado, montaje y ajustes de los frenos de tambor.

Bibliografía

Mecánica fácil.

Técnicas del automóvil (chasis)

Sistemas de transmisión y frenado

Chasis, dirección, suspensión y frenos.